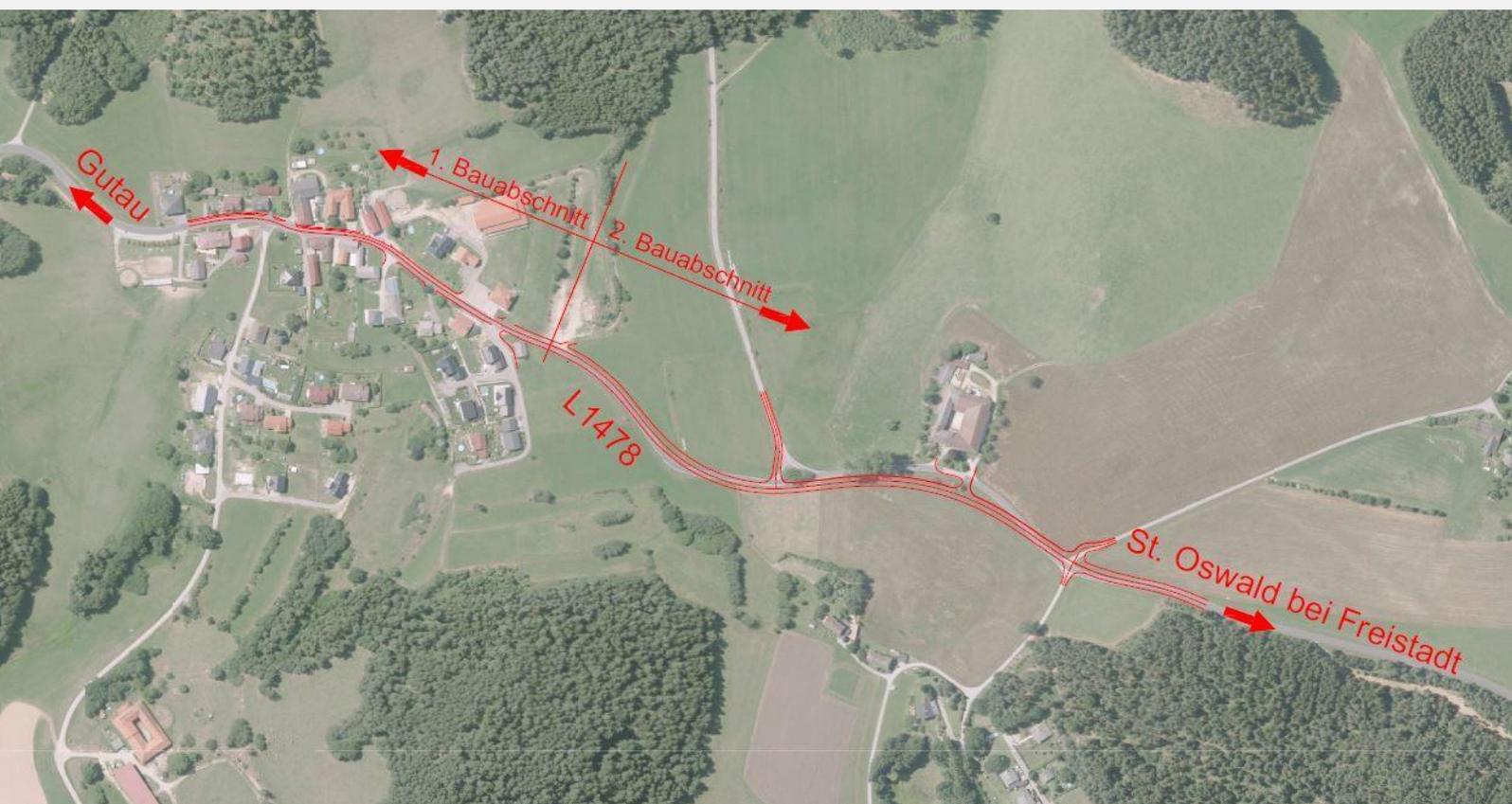


Projektinformation

ERDMANNSDORF L1478 Maria-Bründl-Straße



Ausbaunotwendigkeit und Projektbegründung

Die L1478 Maria-Bründl-Straße weist im Ausbaubereich derzeit eine variierende Fahrbahnbreite von 4,5 bis 5,0 m auf. Entlang des beabsichtigten Ausbaubereichs sind Gehwege oder Gehsteige nicht vorhanden, die beidseitigen Bankette sind teilweise unvollständig oder gar nicht vorhanden.

Ein wichtiger Punkt für einen weitest gehenden Ausbau am Bestand bildet die fehlende Verbreiterung auf der Innenseite in den Bogenradien, hier ist eine Begegnung zwischen LKW und PKW ohne Benutzung des Banketts kaum möglich.

Die vorhandenen Sichtweiten bei den Zu- und Ausfahrten (vor allem im Siedlungsgebiet) sind großteils sehr eingeschränkt bzw. unzureichend. Der Straßenkörper befindet sich in einem schlechten Zustand und weist zahlreiche Frostaufbrüche auf. Ein Instandsetzen der Landesstraße ist wegen der fehlenden Entwässerung, der unzureichenden Anlageverhältnisse und dem überaus schlechten Straßenzustand unbedingt erforderlich.

Trassenführung

Die Neuplanung orientiert sich lage- und höhenmäßig immer wieder am Bestand, vor allem im Ortsbereich von Erdmannsdorf. Auch die Errichtung eines Gehsteiges wird im Ortsgebiet realisiert. Die Ableitung der anfallenden Straßenwässer im Siedlungsgebiet erfolgt über Mulden und Sammlung in Schächten und anschließender Ausleitung bzw. Abgabe in einen Vorfluter.

Außerorts folgt die Trassenführung zuerst ebenfalls weitestgehend dem Bestand. Lediglich im Bereich von km 7,2 bis 7,4 rückt die Linienführung in Abstimmung mit den Grundeigentümern vom bestehenden Hof ab. Die Ableitung der Straßenwässer erfolgt hier weitgehend über die Dammschulter, Versickerung im Gelände oder Mulden und Sammlung in Sickerschächten.

Aktueller Stand

Ein Einreichprojekt wurde den Anrainern vorgestellt. Eine positive naturschutzfachliche Stellungnahme (Bauabschnitt 2) liegt vor. Weitere materienrechtliche Bewilligungen sind nicht erforderlich. Im Sommer wurde die Grundeinlöseverhandlung für den Bauabschnitt 1 durchgeführt. Ein Finanzierungsübereinkommen für den Bauabschnitt 1 mit der Marktgemeinde Gutau liegt vor. Mit den Bauarbeiten für den Bauabschnitt 1 wird Anfang September begonnen. Die Arbeiten werden von der Straßenmeisterei Freistadt durchgeführt und sollen bis Ende Oktober abgeschlossen sein.

Daten und Fakten

Allgemeine Daten

Gemeinde: Gutau
Bezirk: Freistadt

Projektleitung

Land OÖ: Ing. Christian Pleiner

Technische Daten

Bauloslänge: ca. 900 m
Sonstige Daten: Fahrstreifenbreite je 2,75 m, befestigter Seitenstreifen je 0,25 m, Bankettbreite je 1,00 m, Kronenbreite daher 8,0 m

Verkehrsdaten

DTV 2008: ca. 800 Kfz/24h, 3,3 % Schwerverkehrsanteil

Gesamtkosten

720.000 Euro ohne Grundeinlöse, Beleuchtung und Personalkosten

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr
Abteilung Straßenneubau und -erhaltung • Bahnhofplatz 1, 4021 Linz
E-Mail: baune.post@ooe.gv.at Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>
Redaktion: Jürgen Rafetseder
Fotos, Grafik, Druck: Straßenneubau und -erhaltung
Auflage; Datum: September 2019
DVR: 0069264