

3. Regionskonferenz



Ostumfahrung Linz – 3. Regionskonferenz

22.01.2013

Ostumfahrung Linz

Tagesordnung



1. **Begrüßung**
2. **Offene Punkte aus der 2. Regionskonferenz**
3. **Raumwiderstände (Schutzgüter) – aktueller Stand**
4. **Vorstellung der möglichen Korridorbereiche**
5. **Weitere Vorgehensweise**



Ostumfahrung Linz



1. Begrüßung

2. Offene Punkte aus der 2. Regionskonferenz

- Planungsgrundsätze für mögliche Knoten und Anschlussstellen
- Mindestabstände zwischen Knoten
- Prüfung Grundlagendaten - Wasserschutzgebiete

3. Raumwiderstände (Schutzgüter) – aktueller Stand

4. Vorstellung der möglichen Korridorbereiche

5. Weitere Vorgehensweise



Ostumfahrung Linz

Planungsgrundsätze für mögliche Knoten und Anschlussstellen

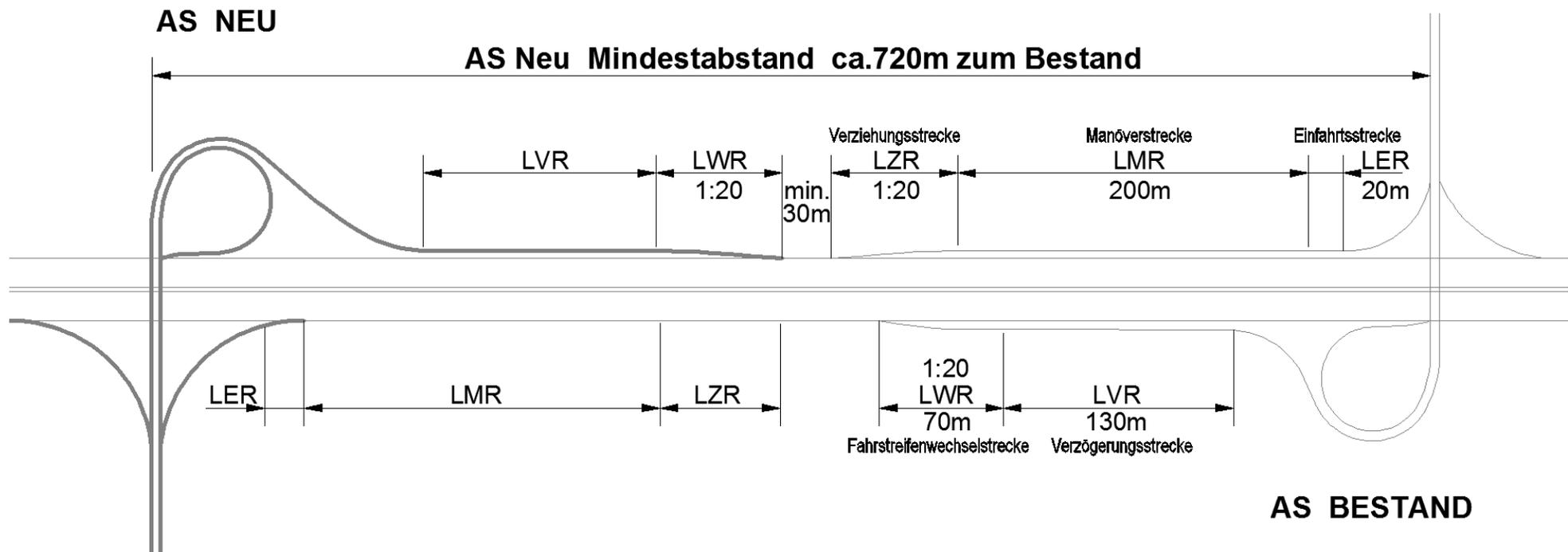


Fachbereich	Raum / Umwelt	Verkehr / Technik / Kosten
Generelle Anforderungen	Raum- und Umweltverträglichkeit	Verkehrswirksamkeit, Leistungsfähigkeit Verkehrssicherheit Wirtschaftlichkeit
Grundlagen (Vorstudie)	Raumwiderstände auf oberster Ebene, Planungsrelevante Informationen	Bestehendes hochrangiges Straßennetz, Verkehrsuntersuchung
Maßgebliche mögliche Konflikte bei <u>Verknüpfungen</u>	Konflikt mit Raumwiderständen auf oberster Ebene	Konflikt mit einer vorhandenen Anschlussstelle (Aufrechterhaltung der vorhandenen Anbindungen, Sicherheitsabstände zu bestehenden AS)
Ausschließungsgründe (Vorstudie)	Untragbarer Konflikt aufgrund von <ul style="list-style-type: none">▪ Raumwiderständen in unmittelbarer Nahelage▪ Raumwiderständen in der gedachten Weiterführung eines Korridores (unmittelbar angrenzend)	<ul style="list-style-type: none">▪ Keine wirtschaftlich vertretbare technische Machbarkeit (z.B. Rampenführung im Tunnel oder auf Brücken)

Ostumfahrung Linz

Planungsgrundsätze
für mögliche Knoten und Anschlussstellen

Exemplarische Darstellung



Ostumfahrung Linz



1. Begrüßung
2. Offene Punkte aus der 2. Regionskonferenz
- 3. Raumwiderstände (Schutzgüter) – aktueller Stand**
4. Vorstellung der möglichen Korridorbereiche
5. Weitere Vorgehensweise



Ostumfahrung Linz

Weitere Planungsrelevante Informationen

Thema	Weitere Planungsrelevante Informationen
Siedlungsraum	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Luftgebiete nach IG-L (PM10) <u>AKTUALISIERT</u> PM10 und NO2 Belastungsgebiet an der A1 ▪ Betriebsbau-, Gewerbegebiete ▪ Geogene Risikobereiche (instabiler Untergrund)
Erholungsraum	<i>Derzeit keine</i>
Naturraum	<i>Derzeit keine</i>
Wasser	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wasserschutzgebiete (III weitere Schutzzone) <u>AKTUALISIERT</u> Schutzgebiet III Engerwitzdorf, Schörgendorf ▪ Grundwasserschongebiete ▪ HQ 30 für die Hauptvorfluter ▪ Maßnahme: Aufweitung St. Georgener Bucht (Projekt) ▪ Maßnahme: Gewässer- und Auenrestrukturierungspotenziale an der Donau (Projekt)



Ostumfahrung Linz

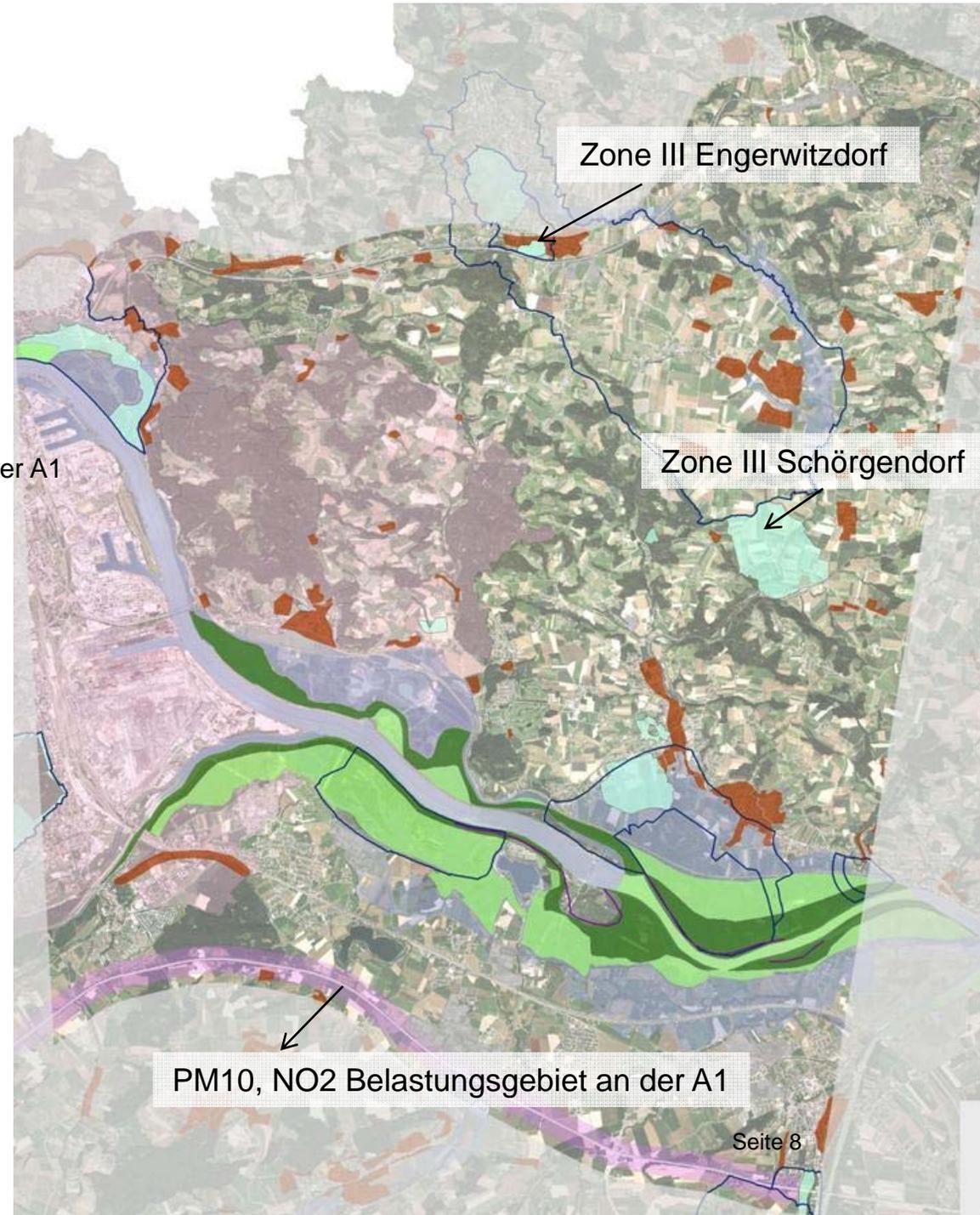
Weitere Planungsrelevante Informationen

Siedlungsraum

- Belastungsgebiet PM 10
- AKTUALISIERTE**: Belastungsgebiet PM 10, NO2 an der A1
- Geogene Risikobereiche
- Betriebsbau-, Gewerbegebiete

Wasser

- AKTUALISIERTE**: Wasserschutzgebiet Zone III (weitere Schutzzone)
- Grundwasserschongebiete
- Überflutungsgebiet bei 30 Jährlichem Hochwasser
- Projekt „Aufweitung St. Georgener Bucht“
- Gewässer- und Auenrestrukturierungspotenziale Kernzone
- Gewässer- und Auenrestrukturierungspotenziale Erweiterte Potenzialflächen



Ostumfahrung Linz

Bekannte Bedeutsame Raumwiderstände auf oberster Ebene

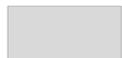


Thema	Geeignete Daten für Eingrenzung des Planungsraumes
Siedlungsraum	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geschlossene Siedlungsräume (keine Einzelgebäude) mit überwiegender Wohnfunktion ▪ Industriegebiete (Industriegebiet Linz und Steinbruch Gusen/Langenstein)
Erholungsraum	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pleschinger See ▪ Weikerlsee ▪ Pichlinger See ▪ Ausee ▪ Steyregger See
Naturraum	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naturschutzgebiet „Pleschinger Austernbank“ , „Traun-Donau-Auen“ ▪ Europaschutzgebiete „Traun-Donau- Auen“ und „Unteres Trauntal“ ▪ Landschaftsschutzzonen: „Reichenbachtal“, „Donauauen“ ▪ Landschaftsschutzgebiet: „Feldaisttal“ ▪ <u>AKTUALISIERT</u> Sonstige bedeutende Schutzzonen im öffentlichen Interesse aufgrund behördlicher Festlegungen
Wasser	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wasserschutzgebiete (I Fassungszone, II engere Schutzzone), <u>AKTUALISIERT</u> Schutzgebiet Zone I Schörgendorf, St. Georgen, Engerwitzdorf; Regional bedeutendes Brunnenschutzgebiet St. Georgen (in Planung) = als reines Wasserschongebiet definiert -> wird bei den Planungsrelevanten Informationen beibehalten

Ostumfahrung Linz

Bekannte Bedeutsame Raumwiderstände auf oberster Ebene

Siedlungsraum

-  Geschlossene Siedlungsgebiete
-  Industriegebiete

Erholungsraum

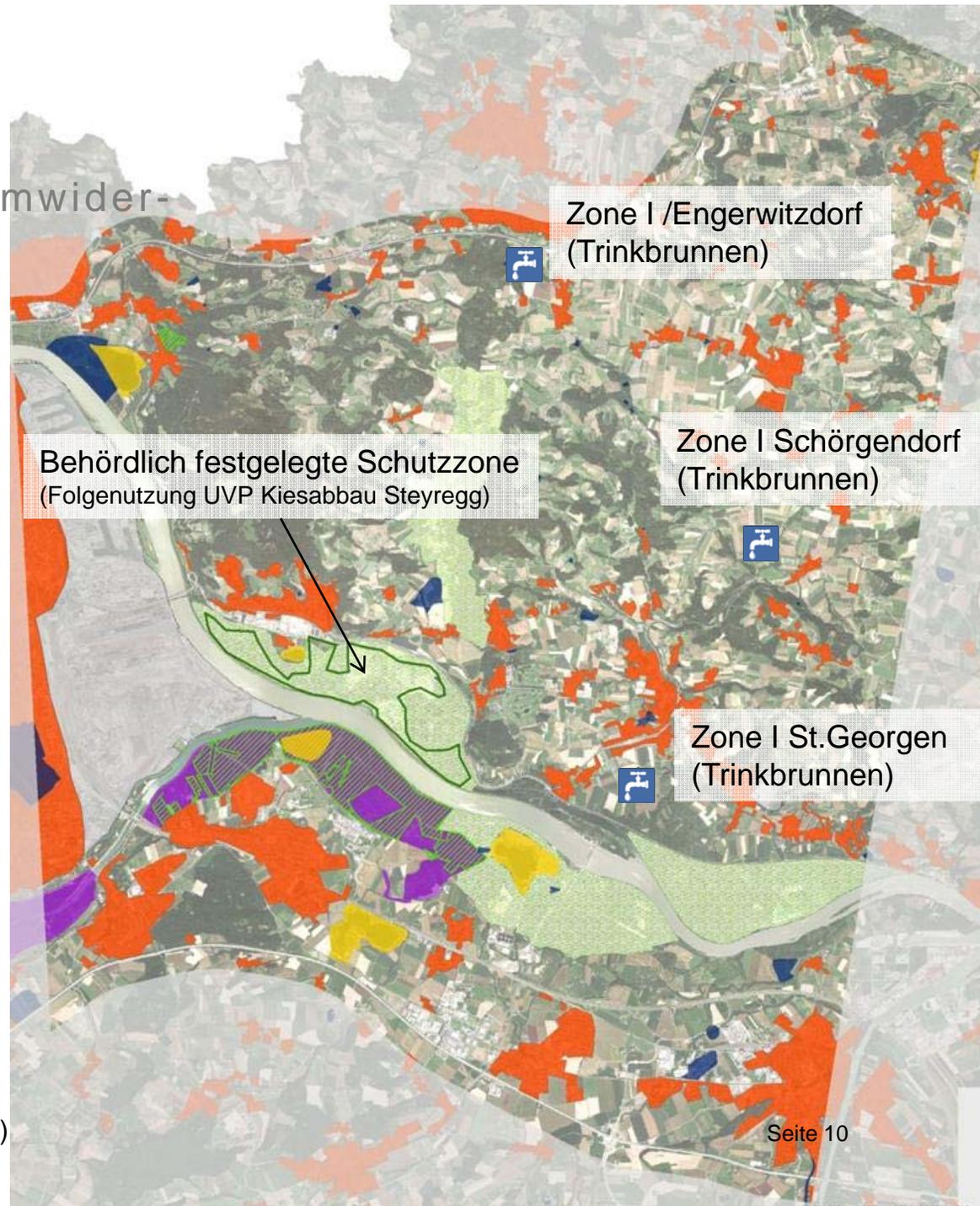
-  Naherholung Badeseen

Naturraum

-  Europaschutzgebiete
-  Naturschutzgebiete
-  Landschaftsschutzzonen
-  Landschaftsschutzgebiet Feldaistal
-  **AKTUALISIERT** Schutzzonen aufgrund behördlicher Festlegungen (UVP Kiesabbau Steyregg)

Wasser

-  **AKTUALISIERT** Wasserschutzgebiete (Zonen I, II)



Ostumfahrung Linz



1. Begrüßung
2. Offene Punkte aus der 2. Regionskonferenz
3. Raumwiderstände (Schutzgüter) – aktueller Stand
- 4. Vorstellung der möglichen Korridorbereiche**
5. Weitere Vorgehensweise



Ostumfahrung Linz

Ergebnis der Korridorentwicklung



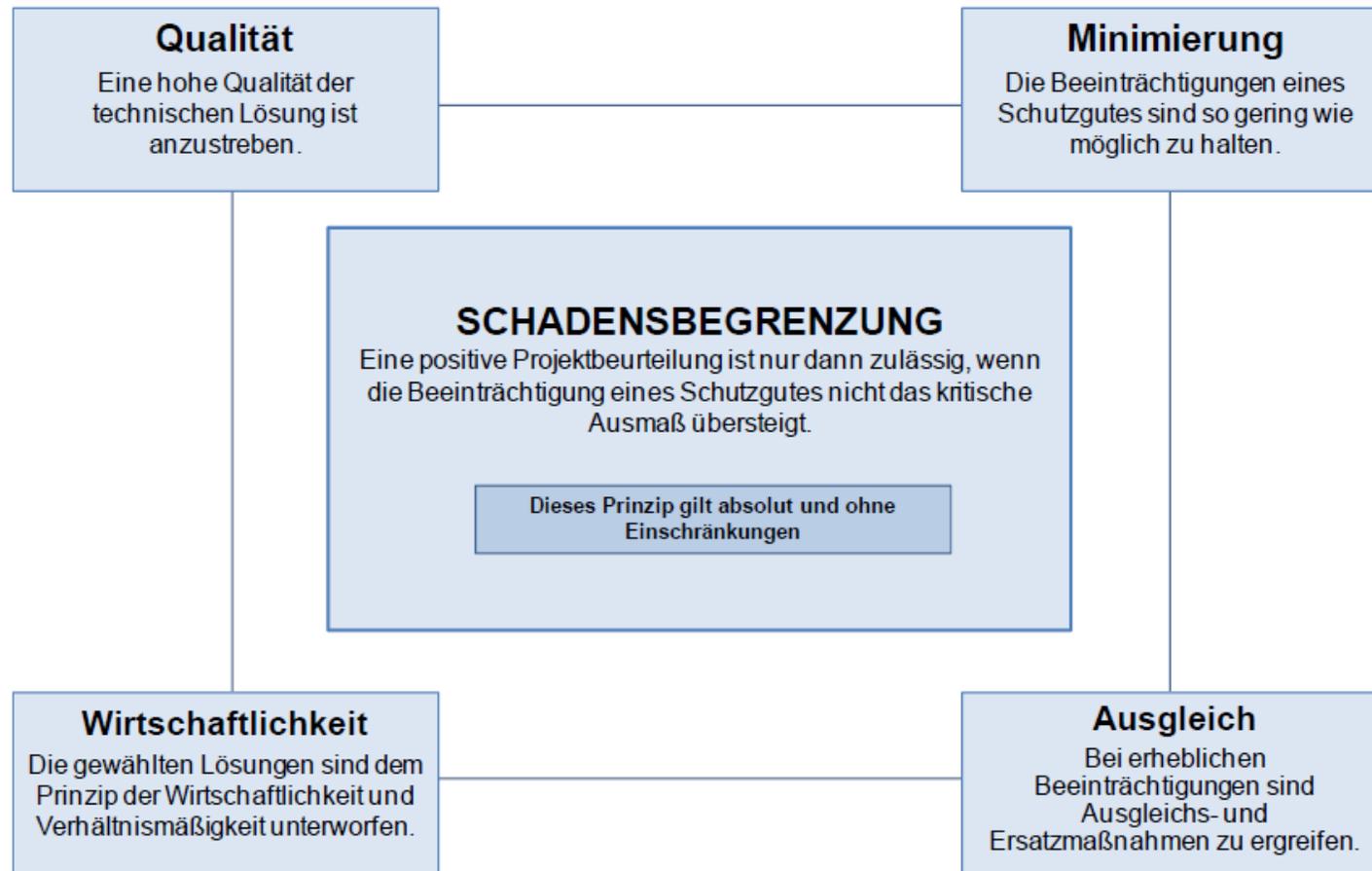
Planungsbereiche an der Oberfläche: Raumbereiche, in denen Trassenvarianten unter Beachtung der Planungsgrundsätze entwickelt werden und wo Auswirkungen an der Oberfläche zu erwarten sind (offene Streckenabschnitte und oberflächennahe Tunnel)

Planungsbereiche im Tunnel: Raumbereiche, in denen Trassenvarianten im Tunnel verlaufen werden und wo Auswirkungen an der Oberfläche nicht zu erwarten sind (bergmännischer Tunnel)



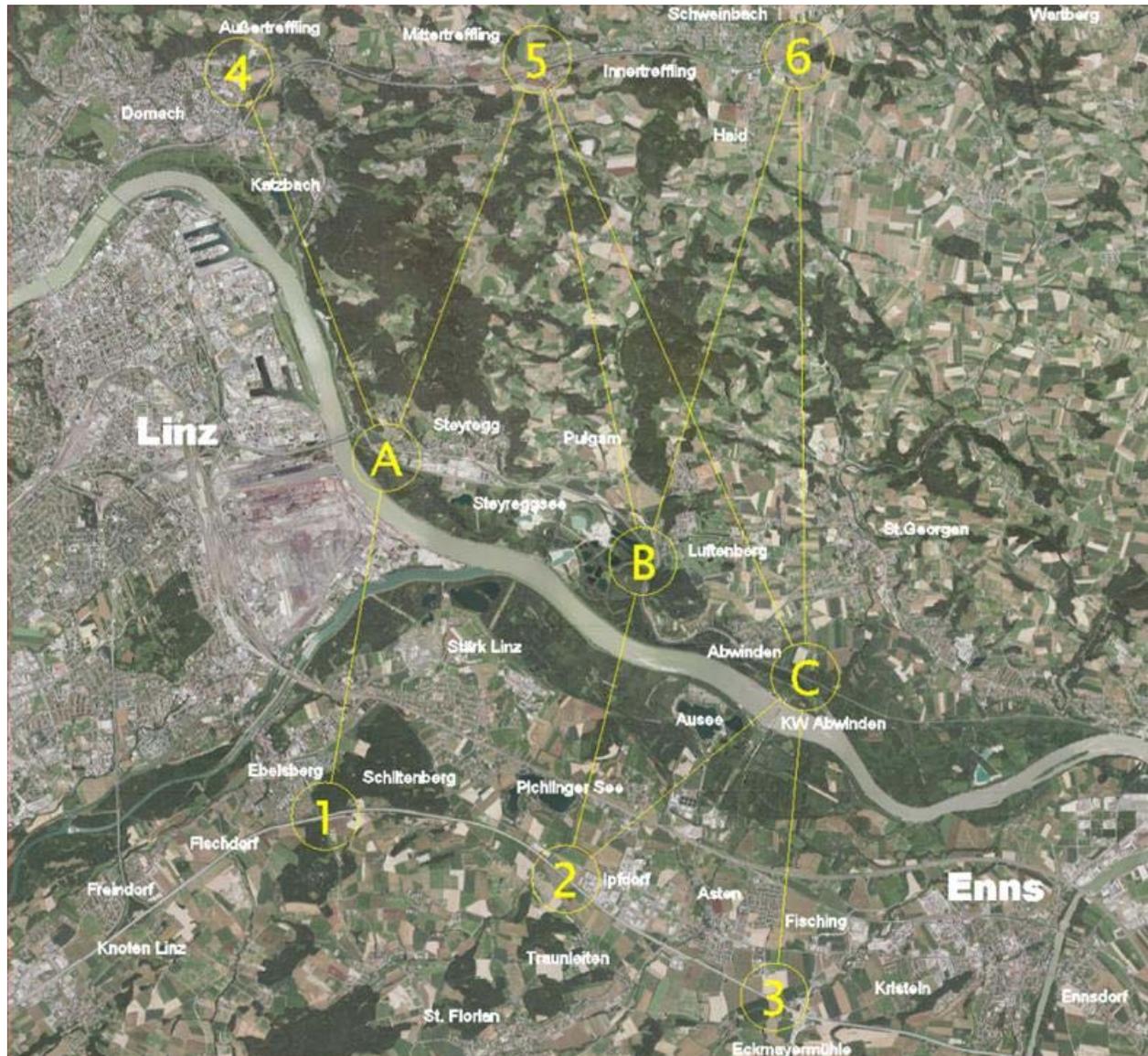
Ostumfahrung Linz

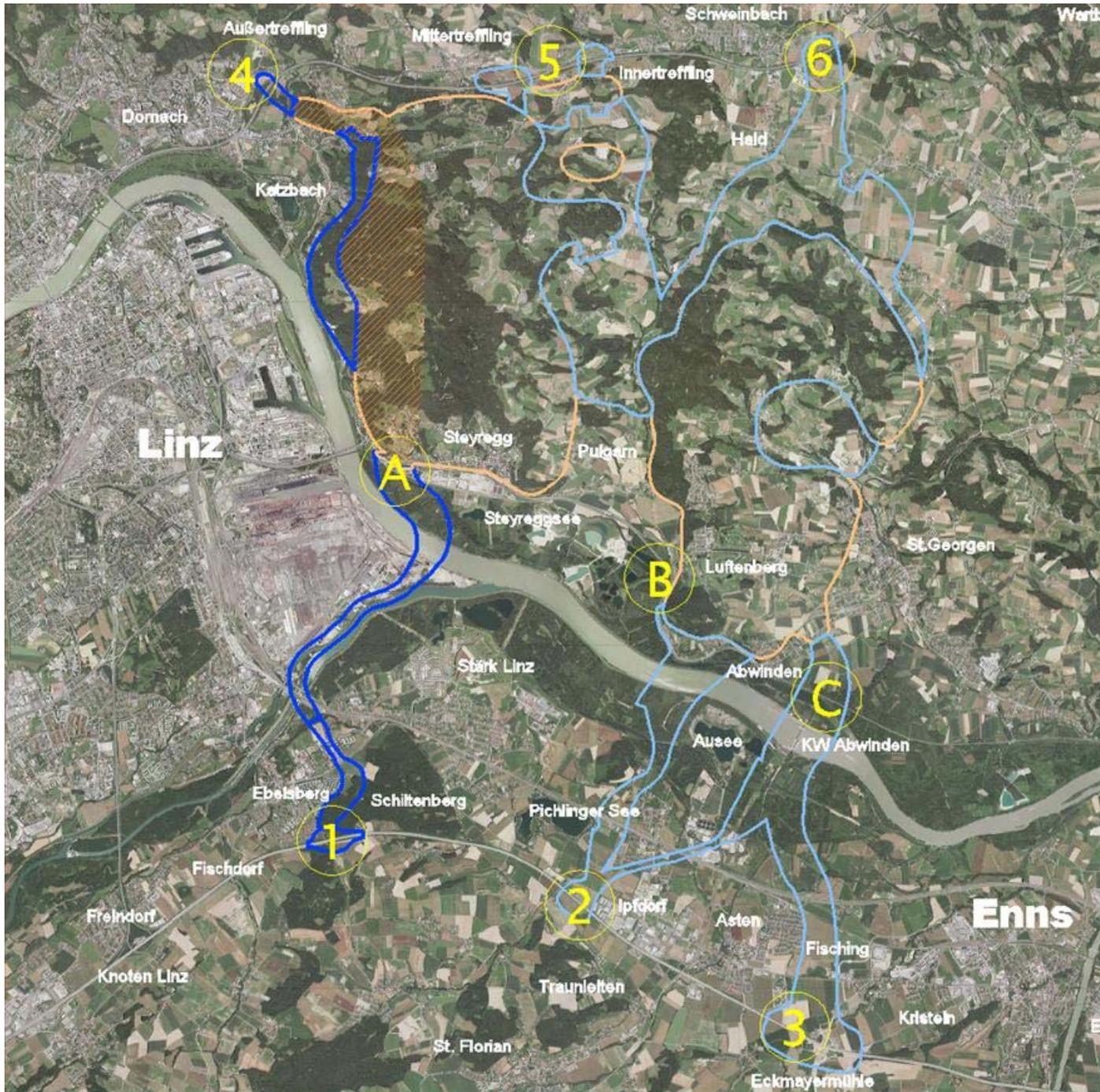
Planungsgrundsätze für die Korridorentwicklung



Ostumfahrung Linz

Mögliche Verknüpfungsbereiche A1, B3, A7



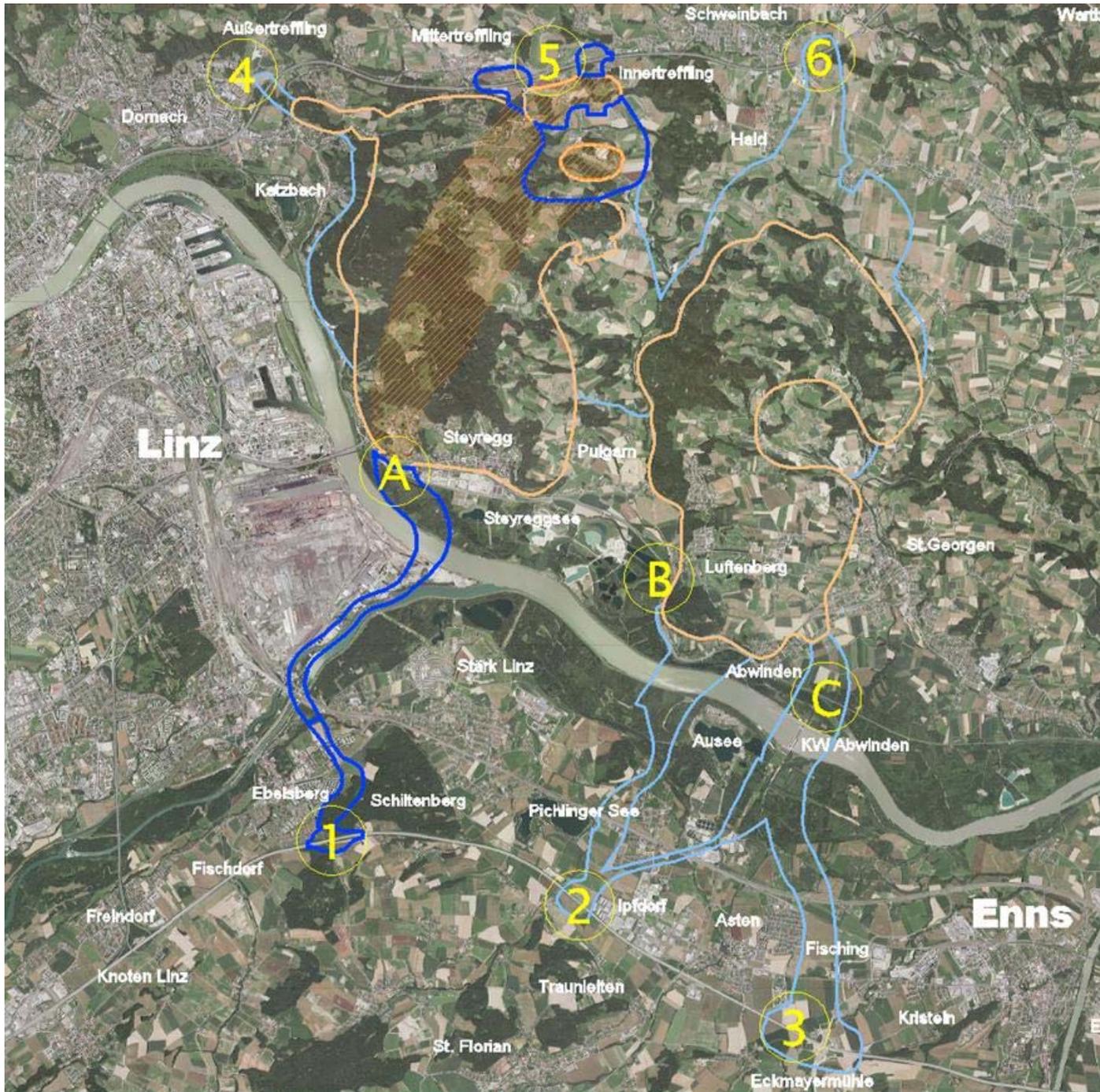


- Planungsbereiche an der Oberfläche
 – vertiefte Erhebungen in der nächsten Planungsstufe
- Planungsbereiche Tunnelstrecke

Ostumfahrung Linz

Korridor: 1A4



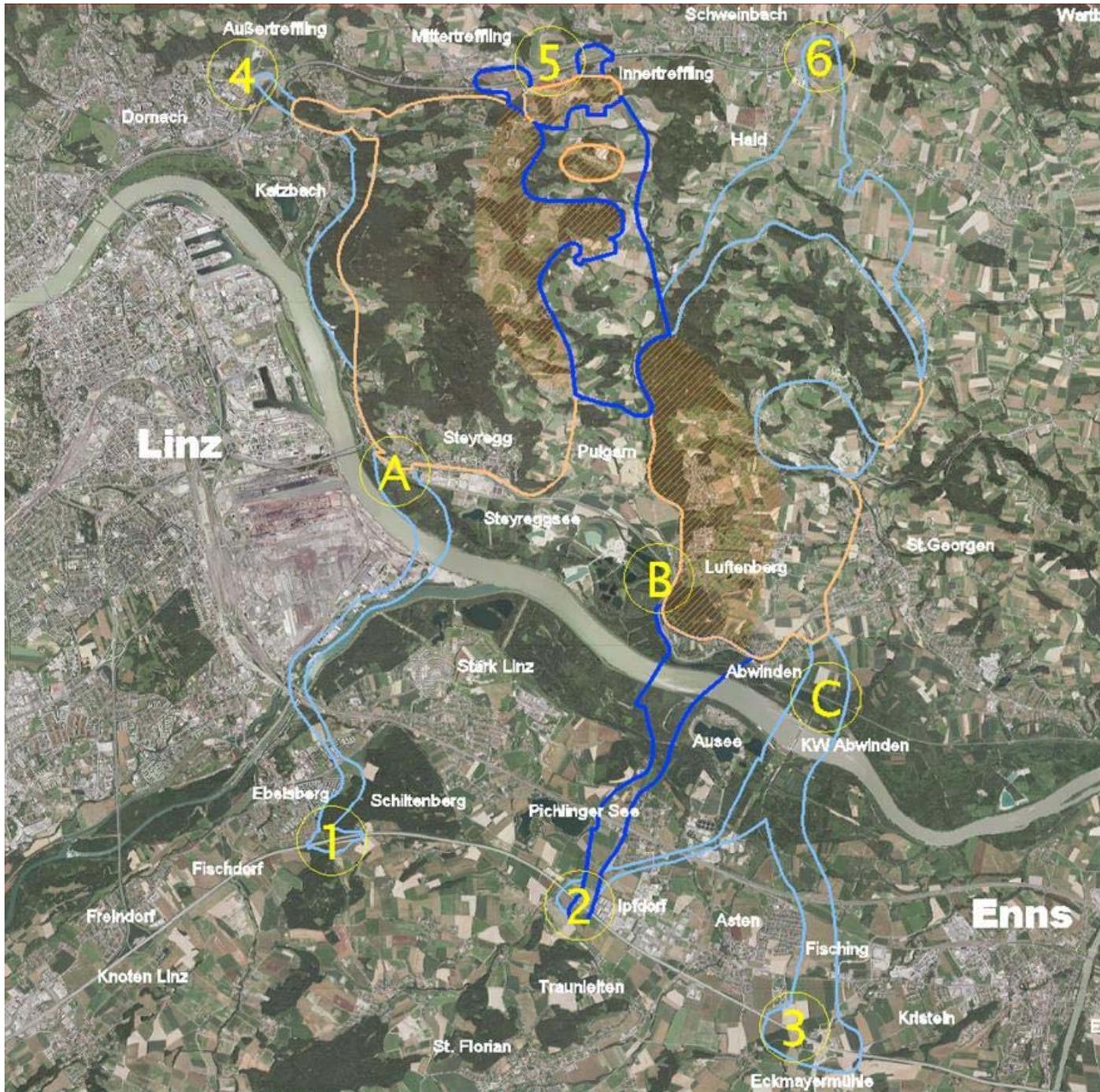


- Planungsbereiche an der Oberfläche – vertiefte Erhebungen in der nächsten Planungsstufe
- Planungsbereiche Tunnelstrecke

Ostumfahrung Linz

Korridor: 1A5





- Planungsbereiche an der Oberfläche
– vertiefte Erhebungen in der
nächsten Planungsstufe
- Planungsbereiche Tunnelstrecke

Ostumfahrung Linz

Korridor: 2B5



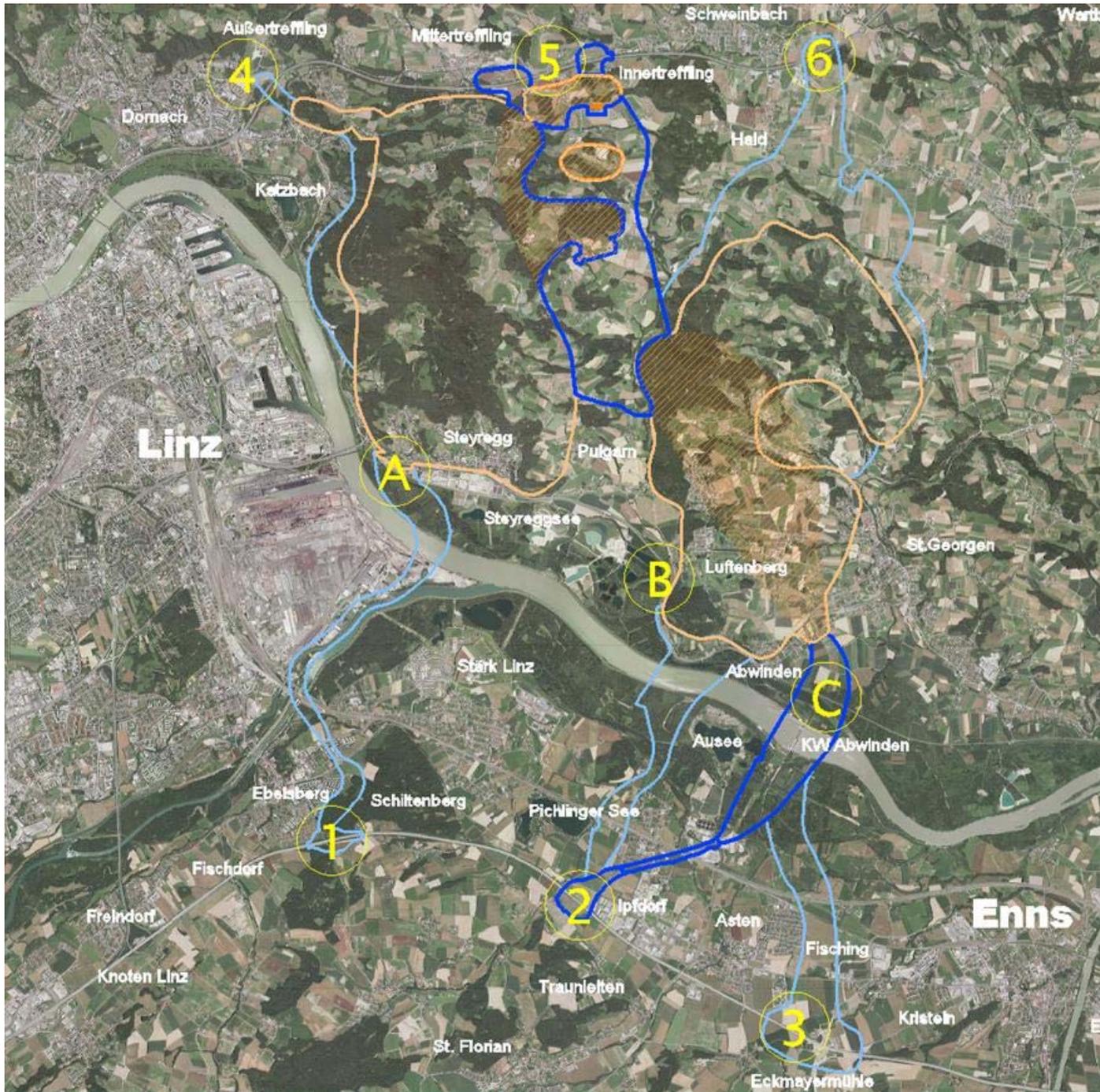


- Planungsbereiche an der Oberfläche
– vertiefte Erhebungen in der
nächsten Planungsstufe
- Planungsbereiche Tunnelstrecke

Ostumfahrung Linz

Korridor: 2B6



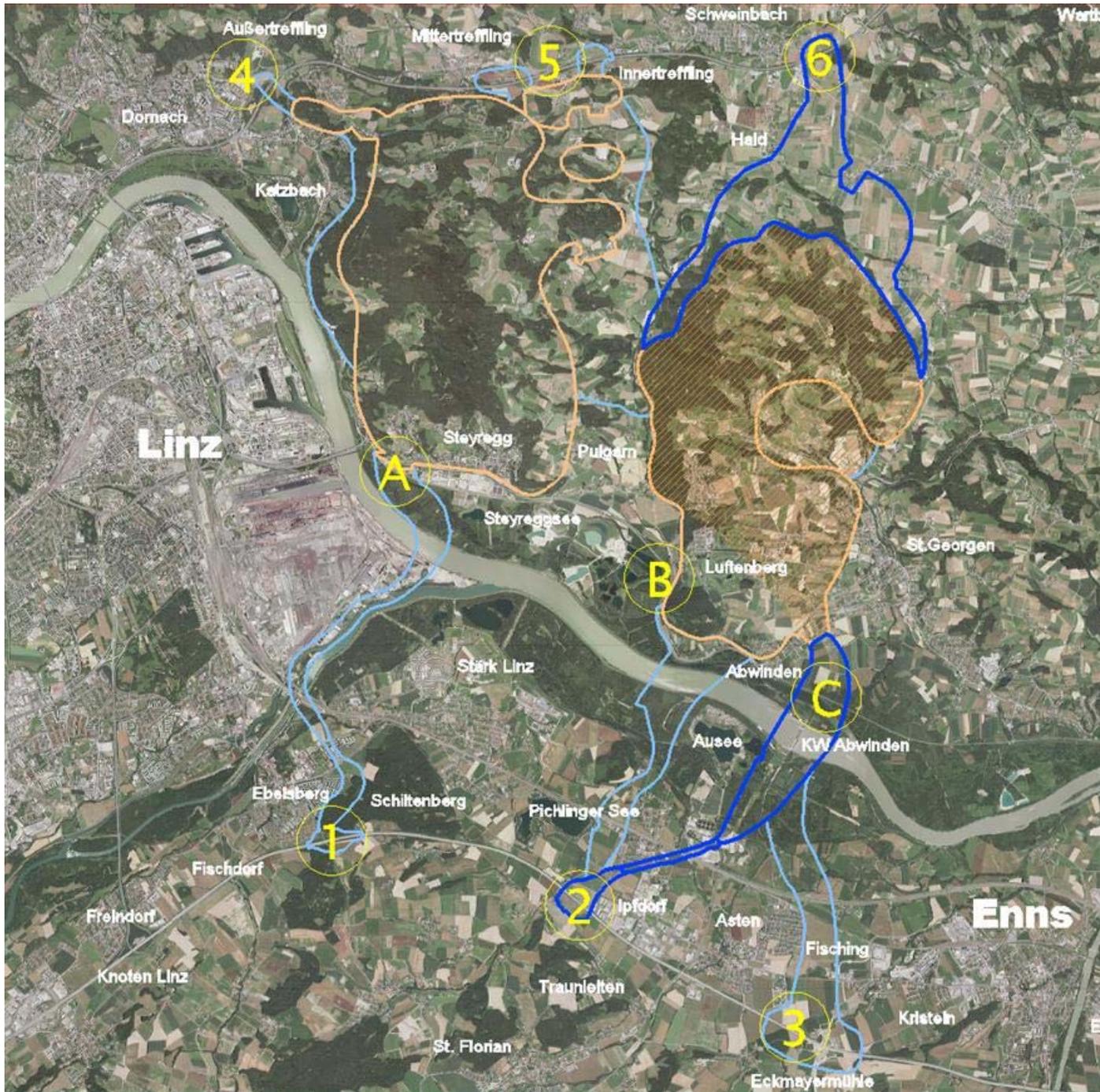


- Planungsbereiche an der Oberfläche
 – vertiefte Erhebungen in der nächsten Planungsstufe
- Planungsbereiche Tunnelstrecke

Ostumfahrung Linz

Korridor: 2C5



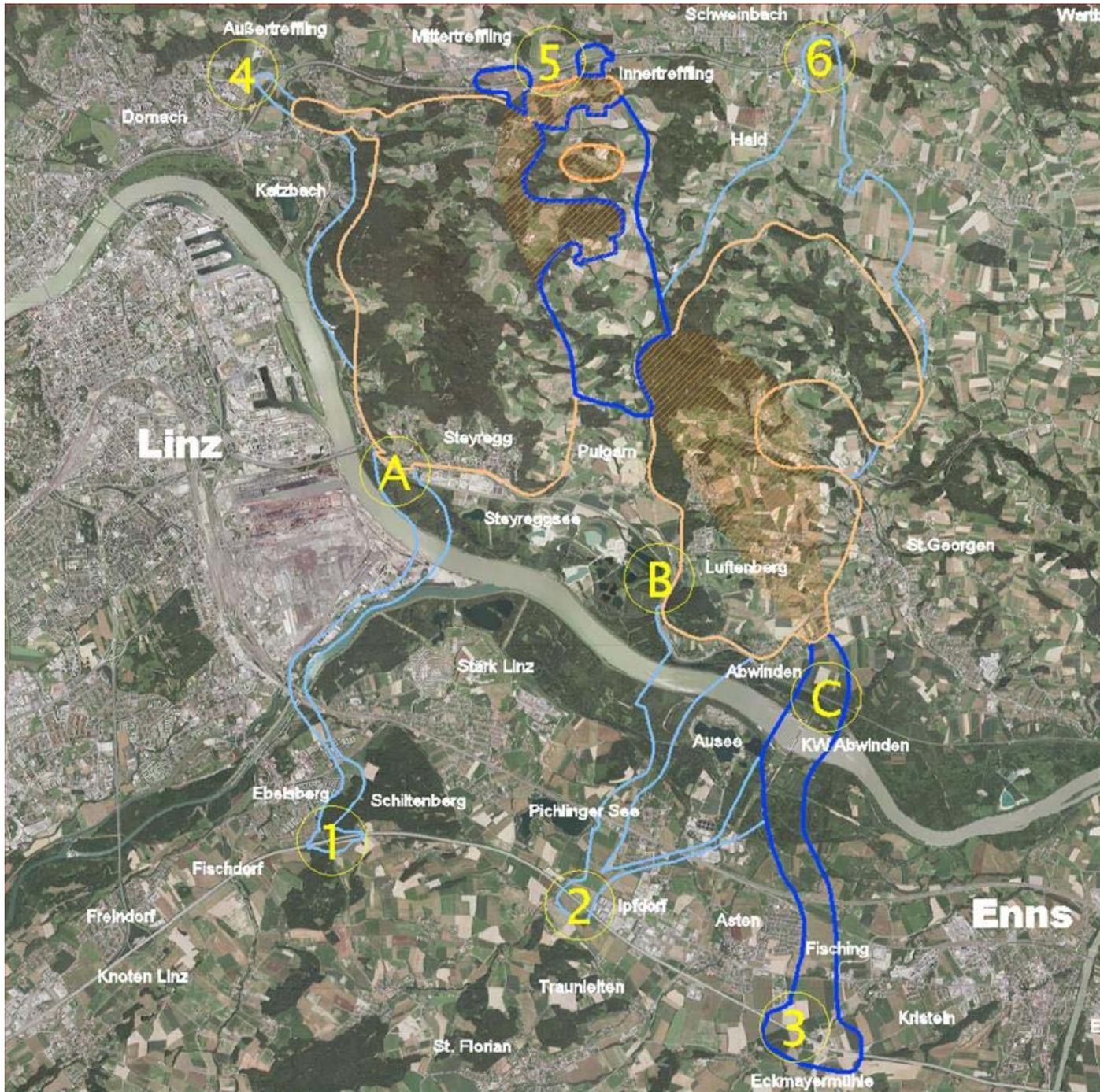


- Planungsbereiche an der Oberfläche – vertiefte Erhebungen in der nächsten Planungsstufe
- Planungsbereiche Tunnelstrecke

Ostumfahrung Linz

Korridor: 2C6



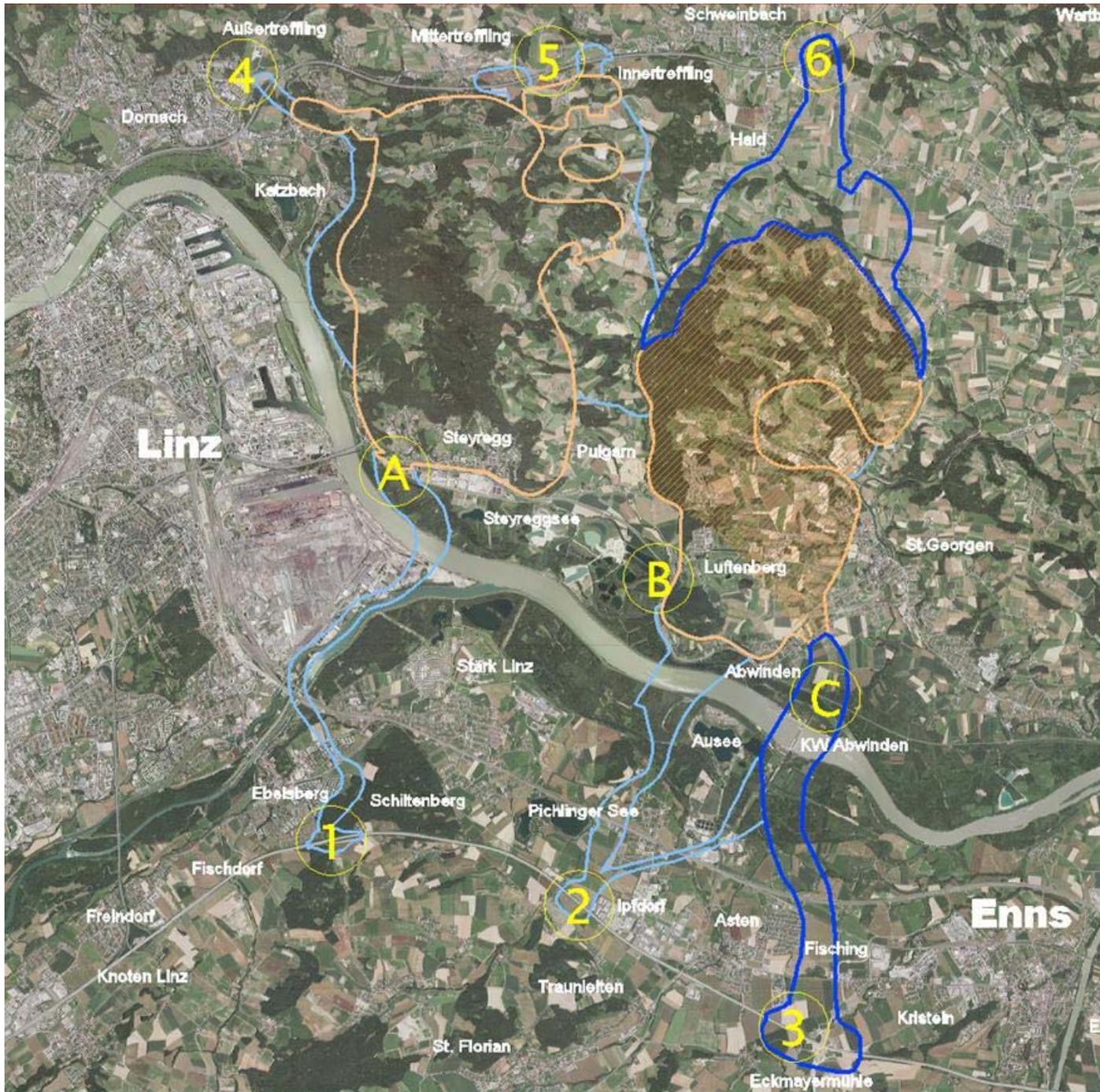


- Planungsbereiche an der Oberfläche
 – vertiefte Erhebungen in der
 nächsten Planungsstufe
- Planungsbereiche Tunnelstrecke

Ostumfahrung Linz

Korridor: 3C5





- Planungsbereiche an der Oberfläche
 – vertiefte Erhebungen in der
 nächsten Planungsstufe
- Planungsbereiche Tunnelstrecke

Ostumfahrung Linz

Korridor: 3C6



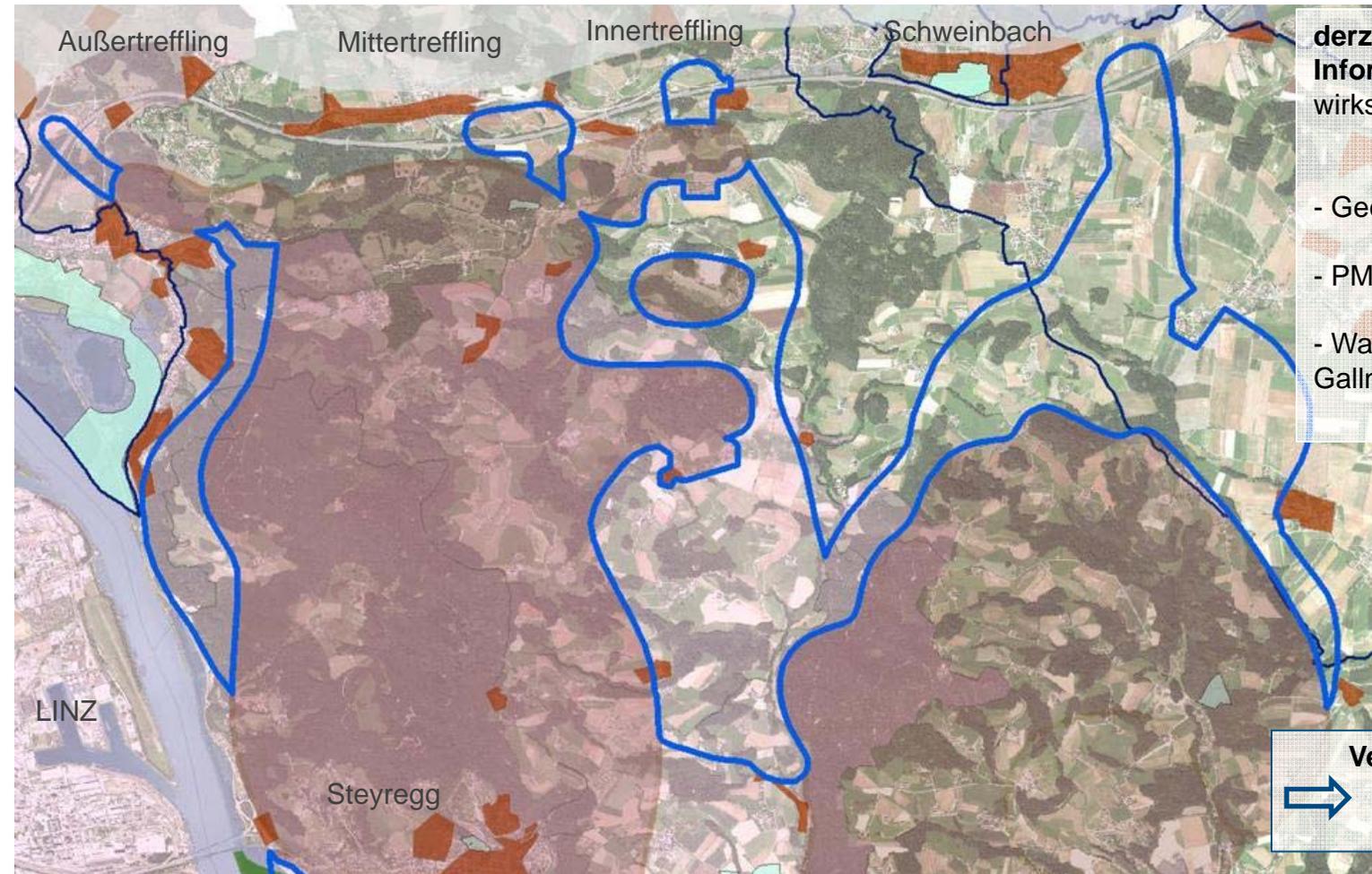
Ostumfahrung Linz

Übersicht über die Planungskorridore

-  Planungsbereiche an der Oberfläche
-  Planungsbereiche im Tunnel



Ostumfahrung Linz



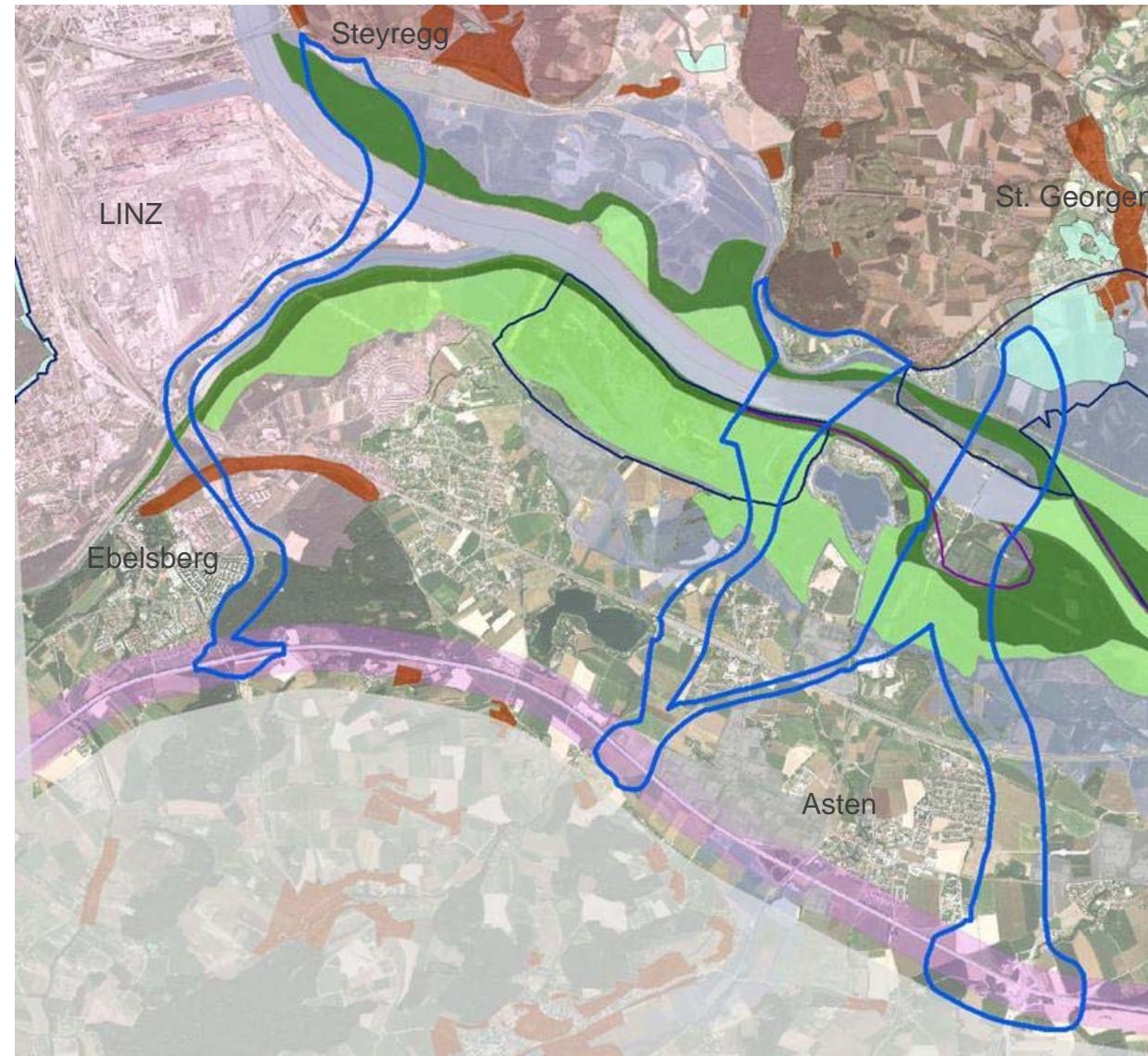
derzeit bekannte planungsrelevante Informationen innerhalb der oberflächenwirksamen Korridore:

- Geogene Risikobereiche
- PM 10 Belastungsgebiet Luft, Linz
- Wasserschongebiet Oberes Gallneukirchner Becken

Vertiefte Untersuchung innerhalb der oberflächenwirksamen Korridore in der nächsten Planungsstufe



Ostumfahrung Linz



derzeit bekannte planungsrelevante Informationen
innerhalb der oberflächenwirksamen Korridore:

- Geogener Risikobereich Ufer /Ebelsberg
- PM 10, NO2 Belastungsgebiete Luft ,Linz und A1
- Betriebsbau- Gewerbegebiet (im Raum Asten)
- Wasserschongebiete (St. Georgen, Raigerhaufen)
- Wasserschutzgebiet Zone III (St. Georgen)
- Überflutungsgebiete bei 30 jährl. Hochwasser
- Projekt St. Georgener Bucht (Aufweitung)
- Gewässer- und Auenrestrukturierungspotenziale

➔ **Vertiefte Untersuchung innerhalb der
oberflächenwirksamen Korridore in
der nächsten Planungsstufe**



Ostumfahrung Linz

derzeit bekannte Raumwiderstände
innerhalb der oberflächenwirksamen
Korridore:

- Wasserschutzgebiete Zone I und II
- Landschaftsschutzzone Reichenbachtal

➔ **Vertiefte Untersuchung innerhalb der
oberflächenwirksamen Korridore in
der nächsten Planungsstufe**

Ostumfahrung Linz

derzeit bekannte Raumwiderstände
innerhalb der oberflächenwirksamen Korridore

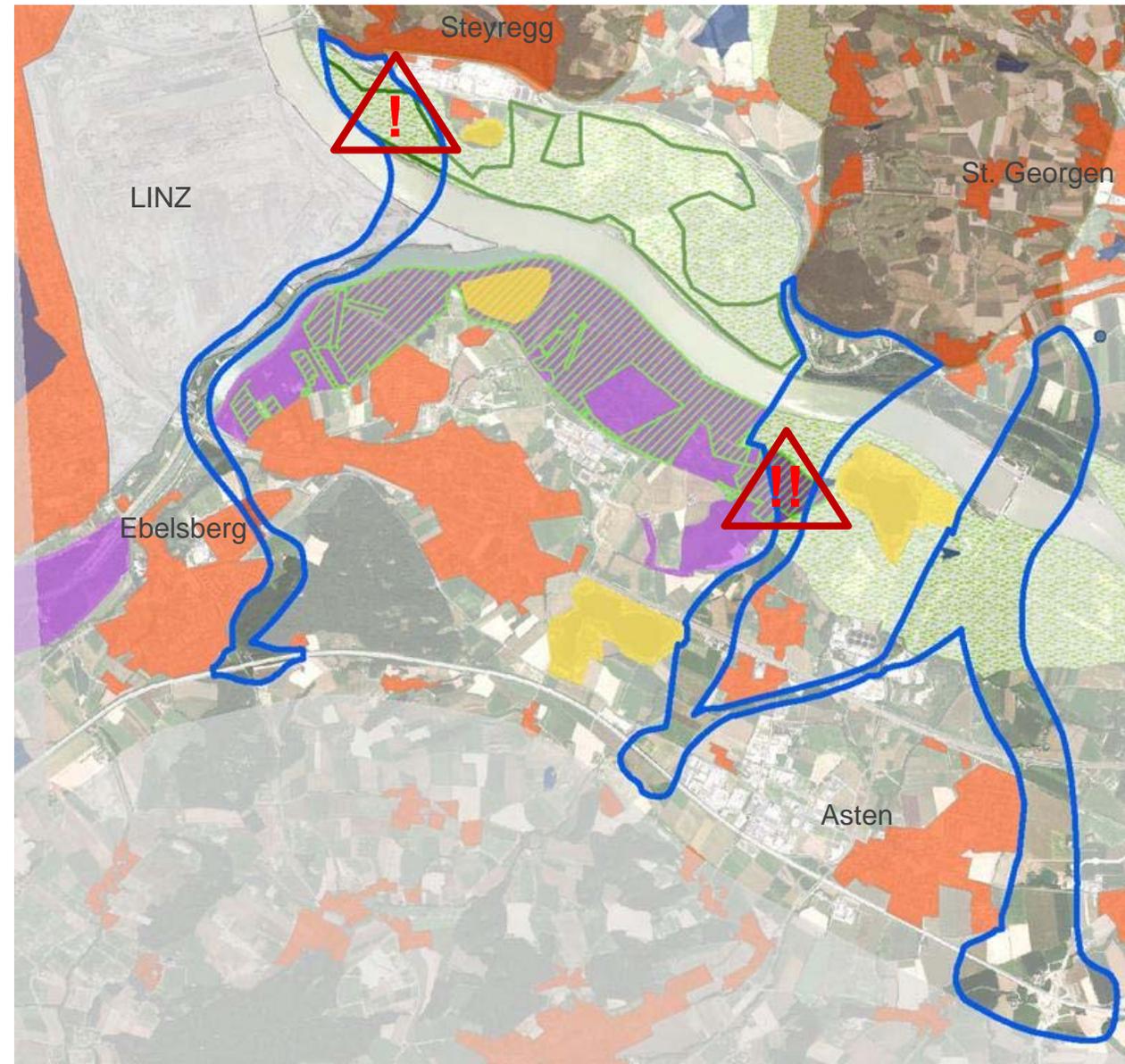
Überlagerung von :

- Landschaftsschutzzone Donauauen ,
- behördlich festgelegte Schutzzone 
- Europaschutzgebiet „Traun-Donau-Auen“
- Naturschutzgebiet „Traun-Donau Auen“, 
- Wasserschutzgebiet Zone II „Hohenlohe Badeseesee“

Weitere Raumwiderstände

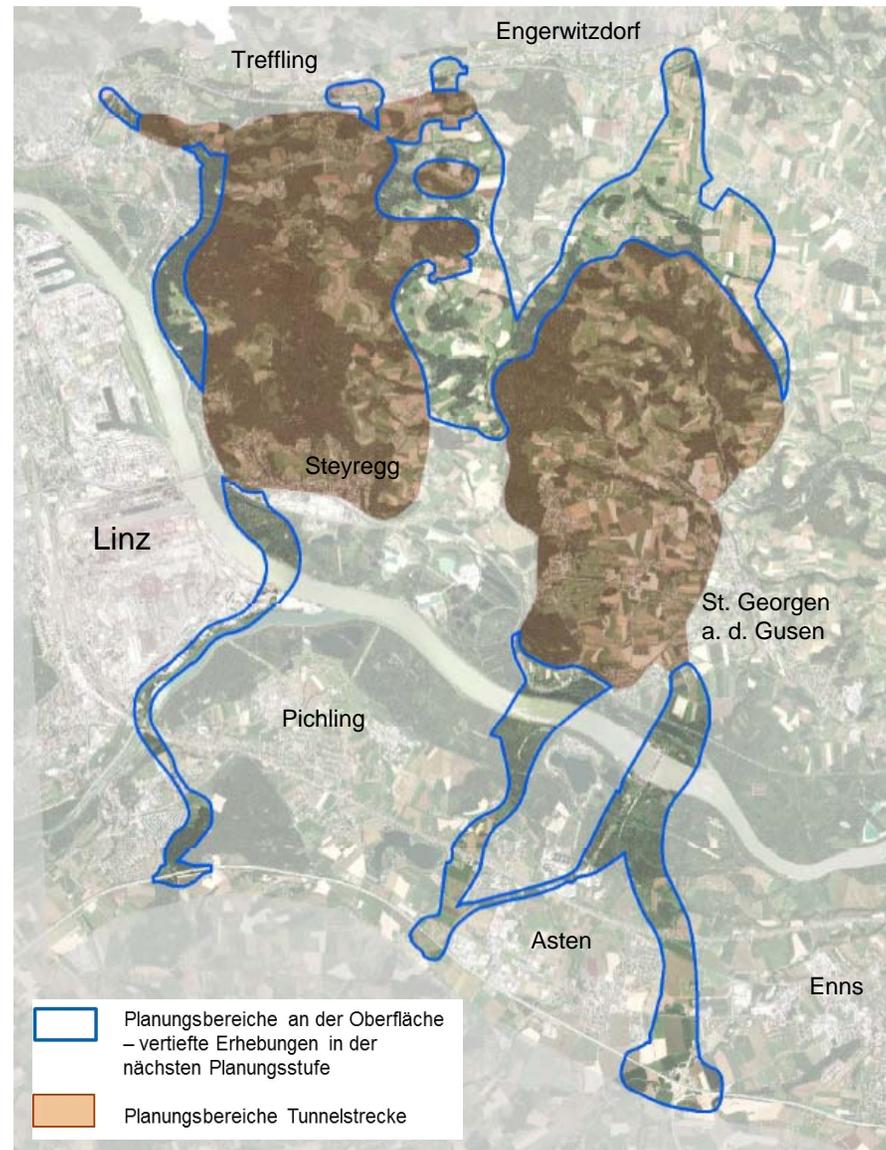
- Wasserschutzgebiete Zone I und II
- Siedlungsbereich Ufer / Ebelsberg
- Landschaftsschutzzone Donauauen
- Industriegebiet Linz

 **Vertiefte Untersuchung innerhalb der oberflächenwirksamen Korridore in der nächsten Planungsstufe**



Ostumfahrung Linz

Ergebnis der Vorstudie



Ostumfahrung Linz



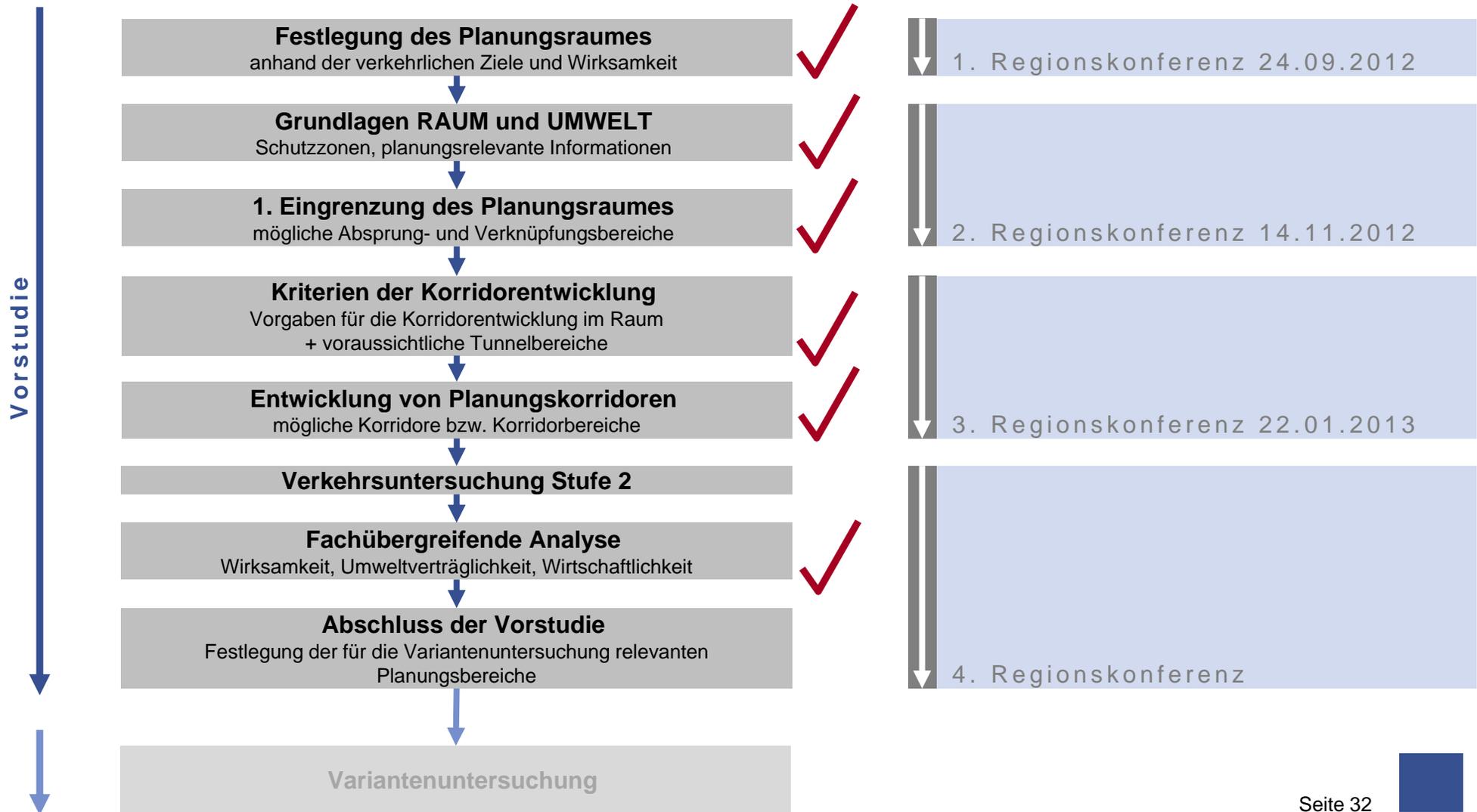
1. Begrüßung
2. Offene Punkte aus der 2. Regionskonferenz
3. Raumwiderstände (Schutzgüter) – aktueller Stand
4. Vorstellung der möglichen Korridorbereiche

5. Weitere Vorgehensweise



Ostumfahrung Linz

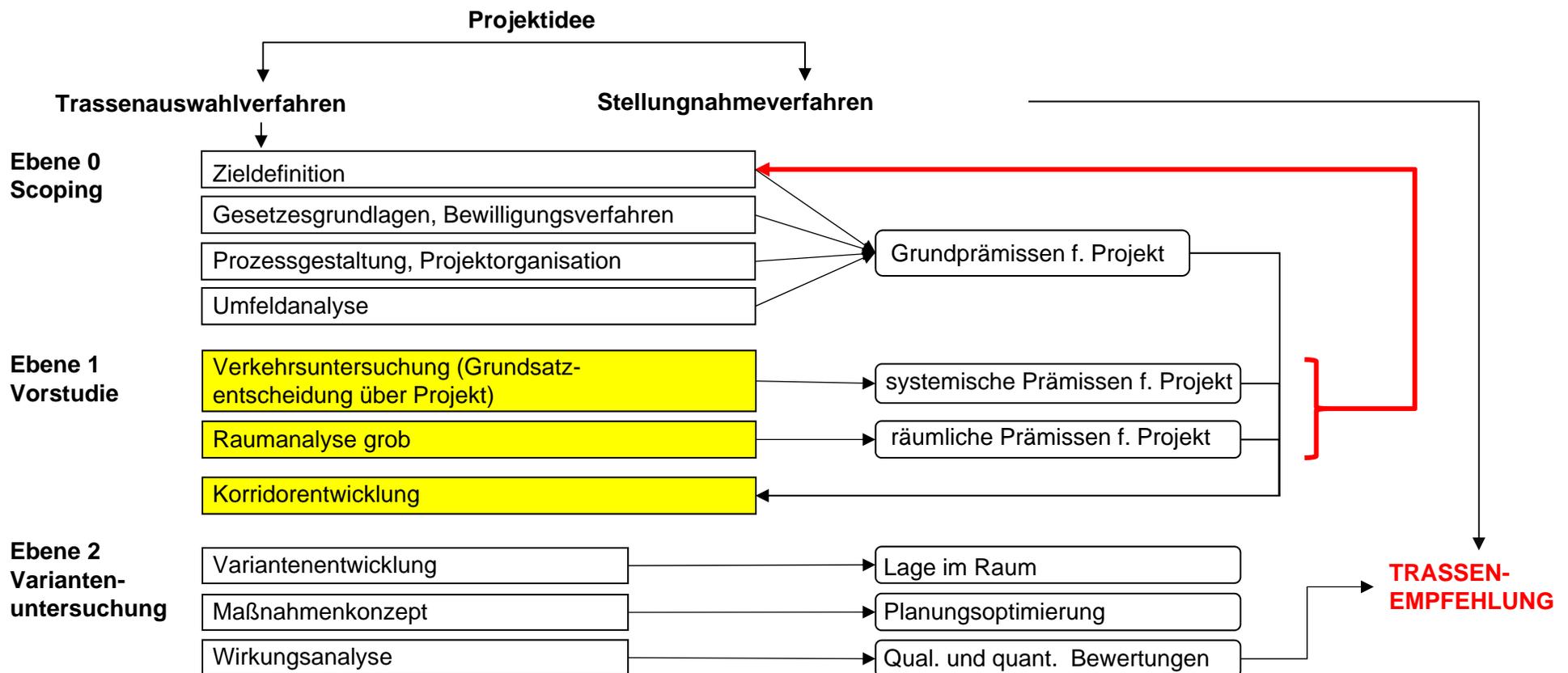
Nächste Schritte



Ostumfahrung Linz

Prozessablauf

(gemäß Methodikleitfaden „Trassenauswahlverfahren“)



Ostumfahrung Linz

3. Nächste Schritte:



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

