



LAND

OBERÖSTERREICH

Lärmbericht Flughafen Linz Noise Report 2016 - Kurz und bündig



**Direktion Umwelt und
Wasserwirtschaft**
Abt. Umweltschutz



blue danube airport linz



Herausgeber:

Land Oberösterreich
Abteilung Umweltschutz
Kärntnerstraße 10-12
4021 Linz

Tel.: 0732/7720-14543
e-mail: us3.post@ooe.gv.at
www.land-oberoesterreich.gv.at

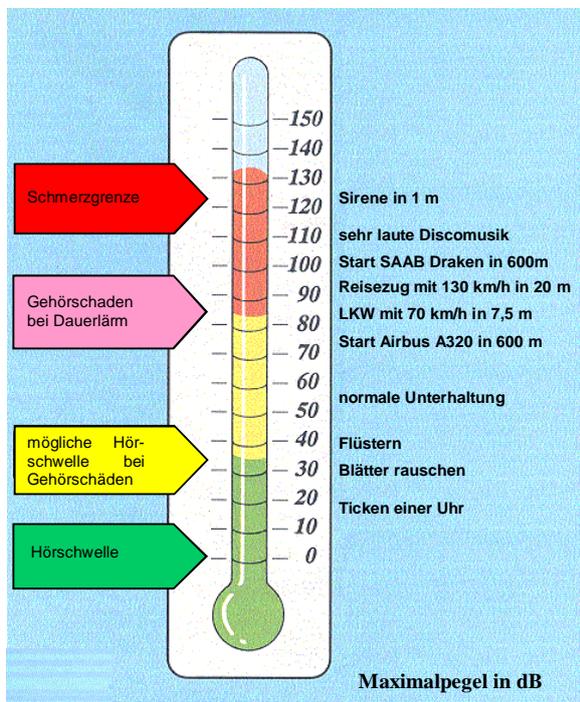
Erstellung: Ing. Roman Hirschrodt

Einleitung

Der Flughafen Linz kaufte im Jahr 2003 zwei stationäre und eine mobile Lärmmessstation, die in das bereits vorhandene Flugwegaufzeichnungssystem eingebunden wurden. Die erfassten Daten werden auch von der Abteilung Umweltschutz des Landes Oberösterreich abgefragt und ausgewertet. Die stationären Messstationen befinden sich in Offering und Traun, die mobile Station war im Jahr 2016 in Offering (Staudach) aufgestellt.



Dieser Kurzbericht stellt die zusammengefassten Ergebnisse der Lärmmessungen im Bereich des Flughafens Linz dar. Die Messergebnisse gelten nur für den jeweiligen Messpunkt der stationären Lärmmessstationen. Detaillierte Auswertungen sind im "Lärmbericht Flughafen Linz" enthalten. Tagesaktuelle Messergebnisse und Downloads finden Sie im Internet unter www.land-oberoesterreich.gv.at.



Messvorgang

Die Ergebnisse der Lärmmessung werden mit der Flugspuraufzeichnung verknüpft, sodass eine nahezu automatische Zuordnung eines Lärmereignisses mit einer Flugspur erfolgen kann. Auf Basis der Messergebnisse wird der Beurteilungspegel für die Messpunkte berechnet.

Vergleich mit anderen Emittenten

Die nebenstehende Grafik soll einen Vergleich mit andern Lärmemittenten ermöglichen. Es sind die Maximalpegel der jeweiligen Ereignisse dargestellt.

Messgrößen

Folgende wichtige Messgrößen werden in der Auswertung dargestellt:

L_{den} Tag-Abend-Nacht-Lärmindex

A-bewerteter Beurteilungspegel, berechnet aus dem Tag-, Abend- und Nachtindex unter Berücksichtigung von Zuschlägen für den Abend (+5 dB) und die Nacht (+10 dB) (EU-Richtlinie 2002/49/EG).

L_{A,max,slow} Maximalpegel

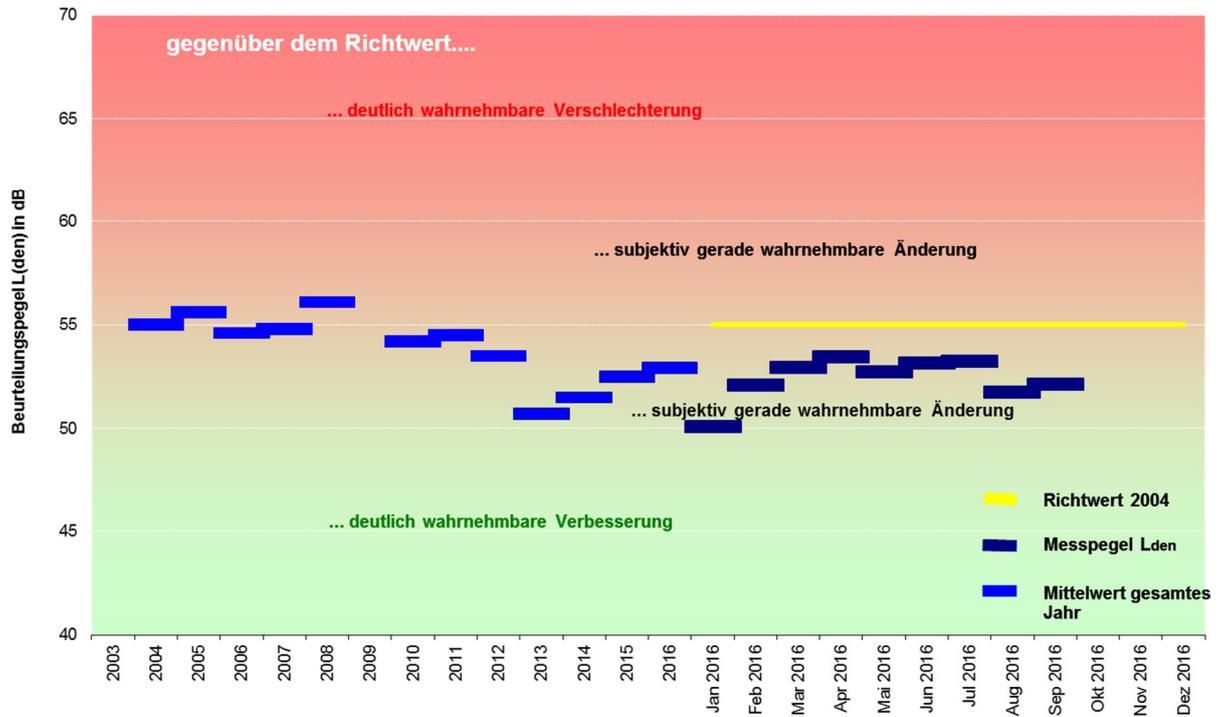
A-bewerteter, maximaler Schallpegel, gemessen mit der Anzeigedynamik "slow".

Richtwert 2004

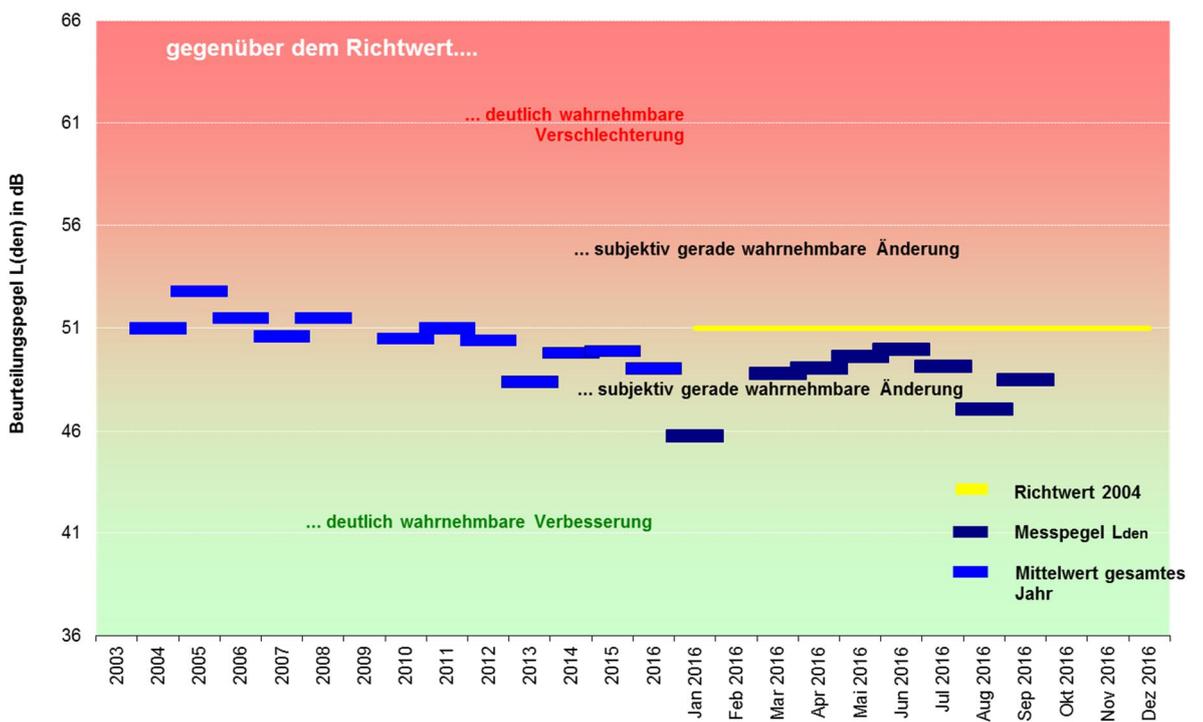
Mittelwert des Jahres 2004 als Vergleichswert für die nachfolgenden Jahre.

Wie entwickelte sich der Fluglärm?

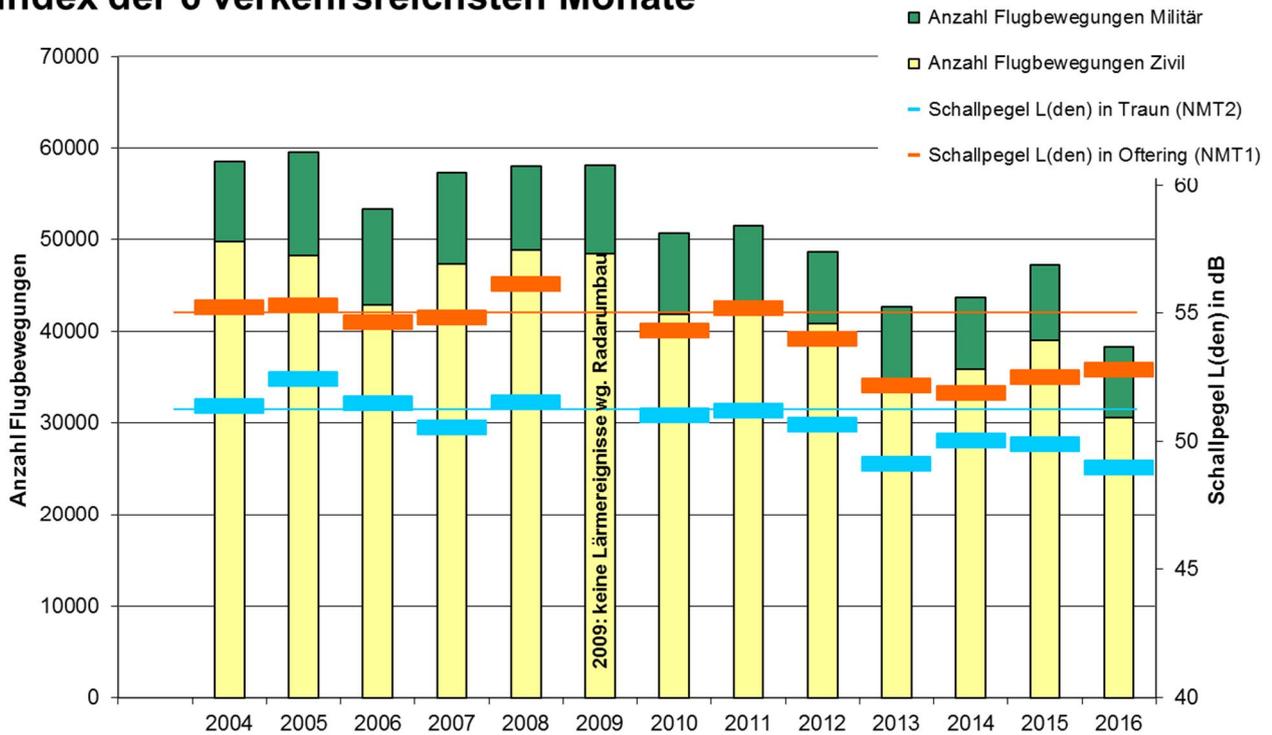
Messstation Oftering



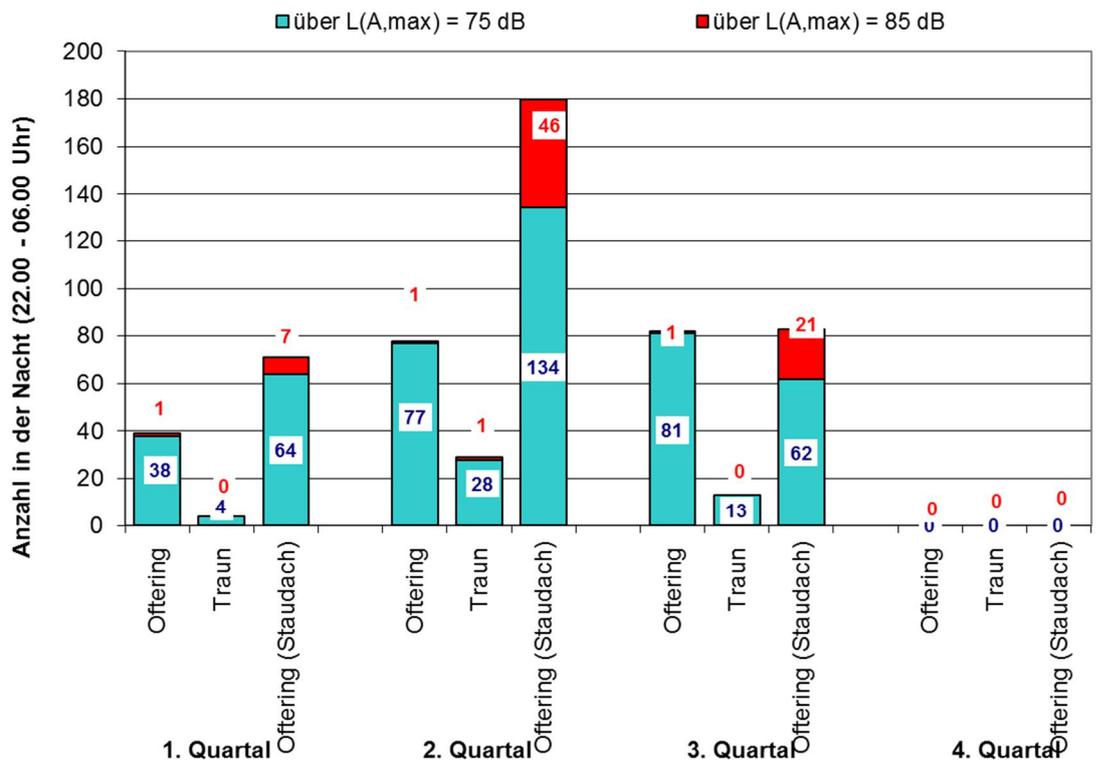
Messstation Traun



Entwicklung des Fluglärms seit Messbeginn 2004 Lärmindex der 6 verkehrsreichsten Monate



Überschreitung von Maximalpegel



Vorfälle und Ereignisse

Im 1. Quartal 2016 kam es aufgrund eines technischen Defektes zu häufigen Ausfällen der Modemverbindung zur Messstation Traun, im Februar konnten gar keine Daten abgefragt werden.

Aufgrund der Umstellung auf das neue Messsystem konnten ab Oktober 2016 generell keine Daten korreliert werden und es stehen deshalb für das 4. Quartal keine Ergebnisse zur Verfügung.

Die Maximalpegel im zivilen Luftverkehr wurden bei den Messstationen 1 und 2 durch eine McDonnell Douglas MD-82 und bei der mobilen Messstation durch eine Douglas DC-6 verursacht.

